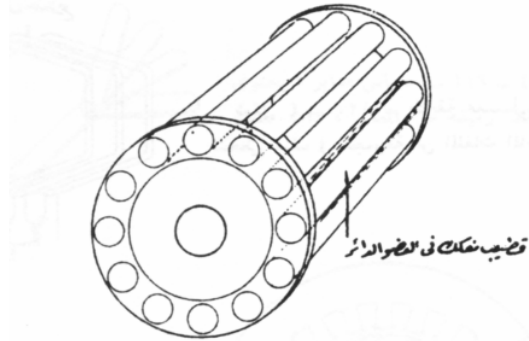
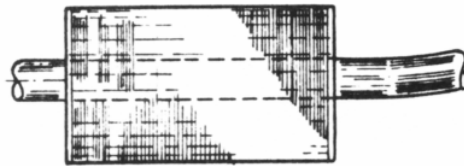


كما يمكن الكشف عنه بالعين المجردة ولحل تلك المشكلة لابد من تثبيت القضيب الخارج في مكانه بشكل جيد عن طريق اللحام أو تغيير العضو الدائر



### ٣ - ميل في عمود الإدارة (العضو الدائر)

وهذه تنتج من ارتطام المحرك أو العضو الدائر بشئ صلب أدى إلى ميل أو انحراف في استقامة في العضو الدائر مما يؤدي إلى احتكاك العضو الدائر بالعضو الثابت مما يؤدي إلى ارتفاع لصوت المحرك كما يبين الشكل ذلك الميل وجميع الأعطال السابقة من ضمن الأعطال الميكانيكية



عضو دائر غير مستقيم العمود

### ٤ - خطأ في التوصيل

ويكون عن طريق توصيل وجهين فقط دون الثالث نتيجة لقطع في الموصلات التي توصل التيار إليه أو انقطاع المصهر أو قطع في أحد الملفات الداخلية وهذا يحدث صوت عالي لفترة ومن ثم تحترق الملفات